

## **Enquête du SYTRAL sur les mobilités.**

Le SYTRAL avait ouvert une enquête concernant les mobilités sur le territoire de la Métropole.

Merci à tous d'avoir contribué et mis en lumière les lacunes dont nous faisons référence dans notre constat.

La métropole de LYON a mis en place une ZFE visant à laisser les voitures au garage ou mieux s'en débarrasser et prendre les transports en commun.

### **Un constat :**

Mions ville de la Métropole de Lyon, qui compte près de 15000 habitants, et desservie par 2 lignes de bus. La ligne 62 qui en faisant le tour de la planète permet de visiter la Métropole et la ligne 87 avec une fréquence, une rapidité et une ponctualité aléatoire. Un service inexistant le dimanche.

Pourtant en plus d'un prix attractif, ces qualités sont essentielles si on souhaite réussir à attirer des usagers. Le résultat n'est pas brillant.

Pour les habitants de Mions, impossible d'assister à un spectacle de soirée à Lyon si on n'a pas de voitures ou sinon, retour en taxi ! La solution de se rendre à Vénissieux en voiture et la laisser au parking du métro n'est pas possible, il est constamment saturé.

Saturé comme les rues de notre village qui sont empruntées par les centaines de véhicules des habitants du Nord Isère qui cherchent une solution rapide pour se rendre à leur travail.

La zone industrielle de la plateforme multimodale Mions Corbas est bien desservie par la ligne 87, mais lorsque l'on termine à minuit comme c'est souvent le cas dans les entreprises de la logistiques...pas de bus...

On peut voir qu'entre le souhait initial et la concrétisation sur le terrain, il y a un gouffre !

### **Des solutions :**

La mise en place d'une ligne express à haute fréquence entre le centre de Mions et la ligne D du métro, fonctionnant tous les jours de la semaine est nécessaire pour répondre au besoin et atteindre le but recherché.

De même, la création d'un parking relais conséquent au niveau de l'échangeur 15 (Chaponnay Marennes) de l'A46 Sud avec une liaison rapide bus express ou mieux tramway jusqu'à Vénissieux, permettrait de pouvoir décongestionner tout notre territoire en laissant les véhicules, à l'extérieur de la Métropole.

L'utilisation de la ligne ferroviaire Grenay / Saint-Fons par le RER à la lyonnaise et non par des trains de fret, serait un complément conséquent.

Des problèmes avec des solutions existent qui ne demandent pas de travaux conséquents, pas de tunnel ni de pont... Il faut répartir équitablement le budget du SYTRAL et ne pas oublier le **Sud-Est** lyonnais comme c'est le cas actuellement, ce Sud-Est lyonnais qui par les taxes versées par ses entreprises et un fort contributeur au budget de la Métropole.

Plus de 30% des interventions dans l'enquête du SYTRAL venaient de Mions. Il ne reste plus qu'à espérer que nous serons entendu tout en remerciant la municipalité de nous avoir permis d'alerter l'ensemble de la population dans Mions le Mag'.